Uchwała Nr II / 14 / 2018
Rady Miasta Ustka
z dnia 29 listopada 2018 r.

w sprawie: **nadania statutu jednostki budżetowej Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Ustce.**

Na podstawie: art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018r., poz. 994)

Rada Miasta Ustka uchwala, co następuje:

§ 1.

W związku z powołaniem do realizacji zadań własnych Miasta Ustka jednostki budżetowej pod nazwą Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Ustce" z siedzibą w Ustce, zwany dalej "Zarządem", określa się przedmiot działania, organizację i zasady gospodarki finansowej Zarządu nadając jego statut stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Uchyla się Uchwałę Nr XXV/239/2016 Rady Miasta Ustka z dnia 6 października 2016 r. w sprawie nadania statutu jednostki budżetowej: Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Ustce.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ustka.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Miasta Ustka

(-) Jacek Maniszewski

U Z A S A D N I E N I E

do uchwały w sprawie zmiany uchwały w sprawie nadania statutu jednostki budżetowej: Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Ustce

1. Przedstawienie istniejącego stanu.

Obecnie zadania planowane do przekazania jednostce są realizowane przez Wydział Inwestycji, Infrastruktury Komunalnej i Ochrony Środowiska (dalej: Wydział IKiOŚ) choć nie są one wyróżnione w regulaminie organizacyjnym Urzędu Miejskiego w Ustce z uwagi na pilotażowy charakter trwającego obecnie programu. W wydziale wydzielone są dwa referaty, z których Referat Infrastruktury Komunalnej i Ochrony Środowiska realizuje cele i zadania proponowane do przeniesienia w zakres działań wydzielonej jednostki organizacyjnej. Przedmiotowy referat nie posiada obecnie kierownika referatu, działaniami kieruje bezpośrednio Naczelnik Wydziału IKiOŚ.

2. Wyjaśnienie potrzeb i celu podjęcia uchwały.

W związku z wdrożeniem pilotażowego programu wdrożenia miejskiej komunikacji zbiorowej, trwającego od 15 lipca do 31 grudnia br., stwierdzono potrzebę utrzymania realizacji przedmiotowej usługi w kolejnych latach. W związku z brakiem wskazania jednostki odpowiedzialnej za jego wdrożenie w kształcie docelowym, podjęto decyzję o rozszerzeniu zakresu odpowiedzialności Zarządu Infrastruktury Miejskiej w Ustce (dalej ZIM Ustka).

3. Wskazanie różnic między dotychczasowym, a projektowanym stanem prawnym.

Obecnie żaden wydział i jednostka organizacyjna Urzędu Miasta nie posiada przydzielonego zadania polegającego na wdrożeniu i utrzymaniu miejskiej komunikacji zbiorowej. Statut ZIM Ustka nie posiada w swoim statusie zapisów o przedmiotowym zakresie obowiązków, w związku z powyższym zachodzi konieczność jego uzupełnienia.

4. Charakterystyka przewidywanych skutków społecznych i gospodarczych.

Organizacja i utrzymanie miejskiej komunikacji zbiorowej przyczyni się do m.in.:

- zmniejszenia ruchu samochodowego na terenie naszego miasta;
- zwiększenia bezpieczeństwa dzieci podróżujących do szkół oraz rodziców z dziećmi podróżujących do żłobka i przedszkoli miejskich;
- ułatwi dostępność opieki lekarskiej prowadzonej w przychodniach i szpitalu działających na terenie Miasta Ustka oraz Gminy Ustka dla mieszkańców miasta;
- przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu samochodowym w granicach Miasta Ustka;
- zmniejszy zapotrzebowanie na parkingi w miejscach docelowej podróży mieszkańców
- przyczyni się do zmniejszenia wielkości emisji spalin (niskiej emisji) do atmosfery pochodzących z pojazdów mechanicznych;

Stworzenie miejskiej komunikacji zbiorowej jest wymienione w celach szczegółowych wykazanych w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej przyjętym uchwałą nr XXIV/232/2016 Rady Miasta Ustka z dnia 29 września 2016 r. (rozdział 8.2. str. 62 powyższego dokumentu) jako cyt.: „*poprawa jakości dróg i **rozwój alternatywnej komunikacji**, wpływająca na zmniejszenie zużycia paliw, a poprzez to spadek emisji substancji zanieczyszczających do środowiska*”.
Jednocześnie będzie działaniem spójnym z powstaniem węzła transportowego przy ul. Dworcowej na cele budowy którego Gmina Miasto Ustka otrzymała już dofinansowanie.

5. Skutki finansowe, związane z wejściem w życie uchwały.

Zmiana zapisów statutu ZIM Ustka nie powoduje konsekwencji finansowych dla budżetu gminy. Precyzuje tylko jednostkę odpowiedzialną za jego wdrożenie.

Wysokość kosztów związanych z funkcjonowaniem miejskiej komunikacji zbiorowej zostanie oszacowana na podstawie zleconej wspólnie Gminą Ustka "Analizy rynku komunikacji miejskiej w Mieście Ustka i Gminie Ustka wraz z określeniem oferty przewozowej na podstawie badań rynku komunikacji miejskiej”. Po poznaniu częstotliwości, przebiegu linii autobusowych lub minibusowych oraz poznaniu sposobu świadczenia usługi, możliwym będzie określenie szacunkowych kosztów funkcjonowania systemu miejskiej komunikacji zbiorowej, którego koszty funkcjonowania będą musiały po podpisaniu przedmiotowego projektu uchwały zostać uwzględnione w budżecie ZIM Ustka.

Załącznik do uchwały Nr II/14/2018
Rady Miasta w Ustce
z dnia 29 listopada 2018 r.

STATUT
ZARZĄDU INFRASTRUKTURY MIEJSKIEJ W USTCE

ROZDZIAŁ 1.
POSTANOWIENIA OGÓLNE

§ 1.

1. Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Ustce, zwany w dalszej części statutu „Zarządem" jest jednostką organizacyjną Gminy Miejskiej Ustka, zwanej dalej „Miastem".
2. Zarząd ma siedzibę w Ustce.
3. Przedmiotem działania Zarządu jest zarządzanie i administrowanie drogami, zielenią miejską, transportem zbiorowym, oraz prowadzenie gospodarki gruntami i innymi nieruchomościami przekazanymi w trwały zarząd.

§ 2.

1. Zarząd działa w szczególności na podstawie przepisów:
   1) ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 994 ze zm.);
   2) ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. Z 2017 r. poz.2077 ze zm.);
   3) ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 ze zm..);
   4) ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1260 ze zm.);
   5) ustawy z dnia 16 października 1991 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2018, poz. 1614, ze zm.);
   6) ustawy z dnia 28 września 1991r. o lasach (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 788 ze zm.);
   7) ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2200 ze zm.);
   8) ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 1783 ze zm.);
   9) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r., poz. 2136 ze zm.)
   10) uchwał Rady Miasta i zarządzeń Burmistrza Miasta.

§ 3.

1. Zarząd jako jednostka organizacyjna Miasta nie posiada osobowości prawnej i działa w formie jednostki budżetowej.
2. Zarząd prowadzi gospodarkę finansową i rozlicza się z budżetem Miasta za pośrednictwem Wydziału Finansowego Urzędu Miasta w Ustce.
3. Nadzór nad działalnością Zarządu sprawuje Burmistrz Miasta Ustka.

ROZDZIAŁ 2.
PRZEDMIOT DZIAŁANIA

§ 4.

Przedmiotem działania Zarządu jest w szczególności:

1) **w zakresie zarządzania drogami:**
   a) opracowanie projektów planów finansowania budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg oraz drogowych obiektów inżynieryjnych;
   b) zaciąganie zobowiązań na przygotowanie i realizację zadań do kwot ustalonych w budżecie Miasta na dany rok;
   c) opracowanie projektów rozwoju sieci drogowej oraz opiniowanie i opracowanie projektów organizacji ruchu;
   d) pełnienie funkcji inwestora oraz inżyniera kontraktu w zadaniach utrzymaniowych przekazanej infrastruktury;
   e) utrzymanie nawierzchni dróg, chodników, drogowych obiektów inżynieryjnych, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą;
   f) realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu;
   g) nadzór i koordynacja robót w pasie drogowym;
   h) wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego i zjazdy z dróg oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych;
   i) prowadzenie ewidencji dróg i obiektów mostowych;
   j) przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i drogowych obiektów inżynieryjnych;
   k) wprowadzanie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynieryjnych dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii;
   l) dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego i czynników związanych z tym ruchem;
   m) pobieranie opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych oraz kar pieniężnych za nieuiszczanie opłaty na terenie Miasta w strefie płatnego parkowania;
   n) utrzymanie czystości i porządku w pasach drogowych;
   o) zarządzanie oświetleniem drogowym;
   p) opiniowanie projektów planów rozwoju sieci drogowej oraz bieżące informowanie o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego;
   q) opiniowanie i uzgadnianie projektów miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz projektów budowlanych obiektów i urządzeń lokalizowanych na terenach przyległych do pasa drogowego dróg publicznych w zakresie należącym do kompetencji;

2) w zakresie zarządzania zielenią miejską:

a) bieżące utrzymanie terenów zielonych Miasta zgodnie z warunkami określonymi w „Kompleksowym programie utrzymania czystości i porządku na terenie Gminy Miasto Ustka”;

b) zlecanie oraz nadzór nad robotami porządkowymi i pielęgnacyjno– konserwacyjnymi w tym realizowanymi przez pracowników społeczne użytecznych oraz osoby skazane;

c) zlecanie prac remontowo – modernizacyjnych na obiektach zieleni w tym zlokalizowanych na nich ciągach komunikacyjnych oraz małej architektury i pomników oraz nadzór nad tymi pracami;

d) uzgadnianie i opiniowanie inwestycji;

3) w zakresie zarządzania transportem zbiorowym:

a) planowanie sieci komunikacyjnej przeznaczonej do obsługi liniami autobusowymi;

b) określanie szczegółowego zakresu zamówień usług przewozowych;

c) dostosowanie rozkładów jazdy poszczególnych linii komunikacyjnych do potrzeb przewozowych;

d) wybór przewoźników i zawieranie umów; e) kontrola realizacji usług przewozowych ze szczególnym uwzględnieniem ich jakości;

f) rozliczanie za świadczone przez przewoźnika usługi przewozowe według zasad ustalonych w umowie;

g) podejmowanie działań na rzecz zapewnienia standardów bezpieczeństwa przewozów pasażerskich;

h) podejmowanie działań dotyczących systemów informacji pasażerskiej;

i) podejmowanie inicjatyw dotyczących zarządzania ruchem w celu zapewnienia priorytetów dla ruchu autobusowego;

j) podejmowanie działań na rzecz ochrony środowiska naturalnego;

k) udział w pracach nad projektami polityki transportowej Miasta i planami rozwoju transportu oraz udział w realizacji tej polityki;

l) administrowanie i zarządzanie przystankami komunikacji zbiorowej;

m) uzgadnianie zezwoleń na komunikację zbiorową;

4) promowanie działalności Zarządu.

ROZDZIAŁ 3
ORGANIZACJA ZARZĄDU

§ 5.

1. Działalnością Zarządu kieruje Dyrektor.
2. Dyrektora zatrudnia i zwalnia Burmistrz Miasta Ustka.
3. Dyrektor kieruje jednostką jednoosobowo zgodnie z przepisami prawa, postanowieniami niniejszego statutu w ramach pełnomocnictwa udzielonego przez Burmistrza Miasta Ustka.
4. Do czynności przekraczających zakres pełnomocnictwa wymagana jest zgoda Burmistrza Miasta Ustka.
5. Dyrektora w czasie jego nieobecności zastępuje Główny Księgowy w zakresie wynikającym z posiadanych upoważnień.

§ 6.

1. Dyrektor wykonuje zadania przy pomocy Głównego Księgowego i Inspektorów.
2. Dyrektor nawiązuje i rozwiązuje stosunek pracy z Głównym Księgowym.
3. Główny Księgowy działa w zakresie spraw wynikających z zakresu obowiązków lub powierzonych przez Dyrektora oraz ponosi przed nim odpowiedzialność za podejmowane decyzje.

§ 7.

1. Dyrektor reprezentuje Zarząd na zewnątrz, w tym przed sądami powszechnymi i Sądem Najwyższym, sądami administracyjnymi oraz czuwa nad jego mieniem i jest za nie odpowiedzialny.
2. Dyrektor zatrudnia i zwalnia pracowników Zarządu oraz dokonuje czynności z zakresu prawa pracy.

§ 8.

Do podstawowych uprawnień i obowiązków Dyrektora należy w szczególności:
1) kierowanie bieżącymi sprawami Zarządu i jego reprezentowanie;
2) opracowanie rocznych planów działalności Zarządu;
3) opracowanie rocznych planów finansowych;
4) opracowanie rocznych planów inwestycji i remontów;
5) decydowanie w sprawach wynagradzania i wyróżniania pracowników;
6) ustalanie organizacji wewnętrznej oraz systemu kontroli wewnętrznej.

§ 9.

1. Strukturę organizacyjną Zarządu określa regulamin organizacyjny zatwierdzony przez Dyrektora.
2. Integralną częścią regulaminu organizacyjnego jest schemat organizacyjny Zarządu.
3. Dyrektor ustala w drodze zarządzenia regulaminy pracy i wynagrodzenia.

ROZDZIAŁ 4.
NADZÓR I KONTROLA

§ 10.

1. Organem nadzorującym i kontrolującym pracę Zarządu jest Burmistrz Miasta Ustka.
2. W ramach sprawowanego nadzoru Burmistrz Miasta Ustka jest uprawniony w szczególności do:
   1) oceny pracy Dyrektora,
   2) oceny prawidłowości wykorzystania środków finansowych,
   3) oceny prawidłowości przeprowadzanych przetargów na wykonanie zadań,
   4) oceny świadczonych usług w zakresie bieżącego utrzymania ulic i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz wykonywania zadań inwestycyjnych i remontowych.

§ 11.

Burmistrz Miasta Ustka dokonuje okresowej oceny działalności Zarządu w zakresie realizacji zadań statutowych.

ROZDZIAŁ 5.
GOSPODARKA FINANSOWA

§ 12.

1. Zarząd jest jednostką budżetową prowadzącą gospodarkę finansową i materiałową według zasad określonych w przepisach o finansach publicznych.
2. Podstawę funkcjonowania gospodarki finansowej stanowi plan finansowy obejmujący dochody i wydatki.
3. Wydatki na działalność Zarządu pokrywane są w całości z budżetu Miasta.
4. Kontrolę prawidłowości rozliczeń Zarządu z budżetem Miasta sprawuje Skarbnik Miasta Ustka.
5. Mienie Zarządu jest mieniem gminnym.
6. Zarząd sprawuje trwały zarząd nad powierzonymi gruntami w granicach Miasta.
7. Zarząd może zaciągać zobowiązania z tytułu umów wieloletnich jeżeli są zaciągane w wypadku, gdy umowy te uzasadnione są odpowiednimi programami prac i są zawierane zgodnie z terminami wprowadzonymi przepisami o zamówieniach publicznych. Mogą być również zaciągane zobowiązania z tytułu umów, których realizacja w roku następnym jest niezbędna do zapewnienia ciągłości działania jednostki i termin zapłaty upływa w roku następnym.

ROZDZIAŁ 6.
POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 13.

Zmiany w niniejszym statucie dokonywane są zgodnie z zasadami przewidzianymi dla jego nadania.

§ 14.

W odniesieniu do spraw nieuregulowanych niniejszym statutem mają zastosowanie zapisy prawa określone w rozdziale I § 2 statutu oraz inne właściwe przepisy.