

Ustka, dnia 09 sierpnia 2018 r.

Zamawiający: Gmina Miasto Ustka

Adres: 76-270 Ustka, ul. Ks. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 3

Wszyscy wykonawcy

IKIOŚ-ZP.271.17.2018

Wyjaśnienie i modyfikacja treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia mniejszej niż 5 548 000 euro na „Remont i przebudowę dworca kolejowego oraz budowę dworca autobusowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach budowy „Transportowego Węzła Integracyjnego w Ustce”

W związku ze złożonymi pytaniami dotyczącymi treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia na **„Remont i przebudowę dworca kolejowego oraz budowę dworca autobusowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach budowy „Transportowego Węzła Integracyjnego w Ustce”**, działając na podstawie art. 38 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.), wskazuję co następuje:

1. W związku z realizowaną inwestycją pn. Remont i przebudowa dworca kolejowego oraz budowa dworca autobusowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach budowy „Transportowego Węzła Integracyjnego w Ustce” zwracamy uwagę, że w ramach modernizacji muszą zostać uwzględnione przepisy dot. dostępności kolei dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się.

Obowiązki w zakresie stosowania specyfikacji europejskich dot. interoperacyjności systemu kolei (w tym dot. dostępności kolei dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się) zostały wprowadzone nowelizacją ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym i weszły w życie 28 stycznia 2012 r.¹

W opublikowanym 6 lipca 2018 r. stanowisku² (w załączeniu) Prezes Urzędu Transportu Kolejowego potwierdził, że dla inwestycji obejmujących dworce kolejowe zachodzi obowiązek certyfikacji WE na zgodność z wymaganiami TSI PRM dot. osób o ograniczonej możliwości poruszania się. W stanowisku stwierdzono, że wymagania w tym zakresie³ wynikają z aktu prawnego w randze rozporządzenia Komisji Europejskiej, który jest bezpośrednio stosowany i obowiązuje we wszystkich państwach członkowskich Unii Europejskiej. Warto zatem zauważyć, że w art. 10 TSI PRM Komisja Europejska stwierdziła jednoznacznie: Pełna zgodność z TSI jest obowiązkowa dla projektów, które otrzymują unijne wsparcie finansowe do celów odnowienia lub modernizacji istniejącego taboru kolejowego lub jego części, lub w przypadku odnowienia lub modernizacji istniejącej infrastruktury, w szczególności stacji lub jej elementów oraz peronów lub ich części.

Stanowisko Prezesa UTK podkreśla, że w celu potwierdzenia zapewnienia dostępności dla osób niepełnosprawnych dworców kolejowych UE wymaga certyfikacji przez niezależny podmiot - jednostkę notyfikowaną (pkt 2 stanowiska: Weryfikacja spełnienia wymagań zasadniczych wynikających z TSI PRM, przy budowie, odnowieniu i modernizacji dworców kolejowych powinna być prowadzona z udziałem jednostki notyfikowanej i potwierdzona certyfikatem weryfikacji WE podsystemu. Na podstawie dokumentów przygotowanych przez jednostkę notyfikowaną podmiot

¹ Art. 4 ustawy z dnia 16 września 2011 r. o zmianie ustawy o transporcie kolejowym (Dz.U. 2011 nr 230 poz. 1372).

² Dostępne na: <https://utk.gov.pl/pl/aktualnosci/14319,Budowa-i-modernizacja-dworcow-przyjaznych-dla-niepełnosprawnych-stanowisko-Preze.html>

³ Rozporządzenie Komisji Europejskiej nr 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (Dz. Urz. UE L Nr 356 z 12 grudnia 2014 r., str. 110), dalej: „TSI PRM”.

uprawniony (np. wykonawca inwestycji, inwestor, podmiot zamawiający) jest zobowiązany wystawić deklarację weryfikacji WE podsystemu) oraz w uzasadnieniu: Przy prowadzeniu weryfikacji WE podsystemu wymagany jest udział jednostki notyfikowanej. To jednostka notyfikowana posiadająca uprawnienia w zakresie TSI PRM jest podmiotem, który może potwierdzić zgodność, bądź brak zgodności danego dworca kolejowego zasadniczymi wymaganiami dotyczącymi interoperacyjności systemu kolei (str. 3 i 4).

W wymaganiach przetargowych dla realizacji przedsięwzięcia: Remont i przebudowa dworca kolejowego oraz budowa dworca autobusowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach budowy „Transportowego Węzła Integracyjnego w Ustce” nie wymaga się zgodności projektowej inwestycji z TSI PRM, jak również jej późniejszego potwierdzenia odpowiednim certyfikatem jednostki notyfikowanej. Warto mieć jednak świadomość, że wymagania ustanowione w przetargu nie mogą wyłączać powszechnie obowiązującego prawa. Biorąc pod uwagę dofinansowanie projektów z funduszy unijnych, braki w zakresie potwierdzenia spełniania wymagań dot. osób niepełnosprawnych mogą uniemożliwić prawidłowe ich rozliczenie, bądź wpłynąć na ocenę Komisji Europejskiej w zakresie prawidłowości wydania tych środków przez Polskę.

W związku z powyższym, należy uwzględnić przepisy europejskie dot. dostępności kolei dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się oraz przeprowadzić certyfikację WE. Zastosowanie tu mogą znaleźć przepisy dot. informacji wizualnej skierowanej do pasażerów, oświetlenia czy informacji rozgłoszeniowej. (.....)

Niespełnienie tych wymagań, może nieść skutki w postaci braku dopuszczenia do eksploatacji modernizowanego obiektu, zgodnie z obowiązującym art. 25e ust. 1. ustawy o transporcie kolejowym: Zarządcy i przewoźnicy kolejowi mogą eksploatować wyłącznie podsystemy strukturalne, na które Prezes UTK wydał zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji w związku z art. 25ca ust. 5 tej ustawy: Dokonanie weryfikacji WE podsystemu jest obowiązkowe przed złożeniem wniosku o wydanie zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji podsystemu w systemie kolei.

Odpowiedź:

Wykonawca w ramach realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie przeprowadzić certyfikację WE na zgodność z wymaganiami TSI PRM dot. osób o ograniczonej możliwości poruszania się oraz uzyskać stosowny certyfikat wydany przez jednostkę notyfikowaną posiadającą uprawnienia w zakresie TSI PRM. Wykonawca zobowiązany będzie upoważnić jednostkę certyfikującą do przekazywania Zamawiającemu bieżących informacji o procesie certyfikacji.

W tym celu Zamawiającym modyfikuje treść Specyfikacji istotnych warunków zamówienia w następującym zakresie:

a) W SIWZ dodaje się pkt. 3.2.14 w brzmieniu:

„przeprowadzenie w imieniu Zamawiającego certyfikacji na zgodność z wymaganiami Rozporządzenia Komisji (UE) NR 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (TSI PRM) oraz uzyskanie na rzecz Zamawiającego stosownego certyfikatu wydanego przez jednostkę notyfikowaną posiadającą uprawnienia w zakresie TSI PRM.”;

b) pkt. 7 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„Wymagany termin realizacji całości przedmiotu zamówienia wraz z uzyskaniem niezbędnych pozwoleń na użytkowanie obiektu budowlanego, zaświadczeń o braku sprzeciwu do zgłoszenia zakończenia budowy/robót budowlanych oraz certyfikatu TSI PRM: od dnia podpisania umowy do dnia 30 listopada 2019 r.”.

c) w §1 ust. 1 wzoru umowy stanowiącego załączniki nr 4 do SIWZ dodaje się pkt. 15 w brzmieniu:

„przeprowadzenie w imieniu Zamawiającego certyfikacji na zgodność z wymaganiami Rozporządzenia Komisji (UE) NR 1300/2014 z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie technicznych specyfikacji interoperacyjności odnoszących się do dostępności systemu kolei Unii dla osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej możliwości poruszania się (TSI PRM) oraz uzyskanie na rzecz Zamawiającego stosownego certyfikatu wydanego przez jednostkę notyfikowaną posiadającą uprawnienia w zakresie TSI PRM.”;

d) §2 wzoru umowy stanowiącego załączniki nr 4 do SIWZ otrzymuje brzmienie:

„Wymagany termin realizacji całości przedmiotu zamówienia wraz z uzyskaniem niezbędnych pozwoleń na użytkowanie obiektu budowlanego, zaświadczeń o braku sprzeciwu do zgłoszenia zakończenia budowy/robót budowlanych oraz certyfikatu TSI PRM: od dnia podpisania umowy do dnia 30 listopada 2019 r.”.

Z uwagi na dokonaną modyfikację treści Specyfikacji istotnych warunków zamówienia, Zamawiający wydłuża termin składania ofert w przedmiotowym postępowaniu:

1) pkt. 18.14.1. SIWZ otrzymuje brzmienie:

*„Zewnętrzna koperta powinna być zaadresowana do Zamawiającego na adres: **Gmina Miasto Ustka, 76-270 Ustka, ul .Ks. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 3** raz oznaczona napisem: **„Oferta na przetarg nieograniczony: Remont i przebudowa dworca kolejowego oraz budowa dworca autobusowego wraz z infrastrukturą towarzyszącą w ramach budowy „Transportowego Węzła Integracyjnego w Ustce” z dopiskiem „Nie otwierać do dnia 22.08.2018 r. do godz. 10:30”.***

2) pkt. 19.2. SIWZ otrzymuje brzmienie:

*„Termin składania ofert upływa dnia **22.08.2018 r. o godz. 10:00**. Decydujące znaczenie dla oceny zachowania powyższego terminu ma data i godzina wpływu oferty do Zamawiającego, a nie data jej wysłania przesyłką pocztową czy kurierską”.*

3) pkt. 19.3. SIWZ otrzymuje brzmienie:

*„Otwarcie ofert nastąpi w dniu **22.08.2018 r. o godz. 10:30** w siedzibie Zamawiającego – w Ustce przy ul. Ks. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 3, pokój nr 307”.*

Powyższe wyjaśnienia i modyfikacja powodują zmianę treści ogłoszenia o zamówieniu publicznym opublikowanego w Biuletynie Zamówień Publicznych Nr 587857-N-2018 dnia 31.07.2018 r.

Zostaną umieszczone na stronie internetowej Zamawiającego www.ustka.pl, na której udostępniono specyfikację. Ponadto zostaną dołączone do Specyfikacji istotnych warunków zamówienia i będą stanowić jej integralną część.

BURMISTRZ MIASTA USTKA
/-/ mgr inż. Jacek Graczyk