



PROGRAM BUDOWY I PRZEBUDOWY ULIC W USTCE W LATACH 2018-2023

L.p.	Nazwa ulicy	Harmonogram realizacji						Łączne nakłady
		2018	2019	2020	2021	2022	2023	
1	Obwodnica Ustki	inwestycja priorytetowa - realizowana w przypadku pozyskania dofinansowania						101 075 000
2	Portowa [w ramach Lokalnego Węzła Integracyjnego]	inwestycja priorytetowa - realizowana w przypadku pozyskania dofinansowania						11 400 000
3	Sportowa wraz z Cisową	inwestycja priorytetowa - realizowana w przypadku pozyskania dofinansowania						6 563 000
4	Mickiewicza			383 000	1 693 000			2 076 000
5	Kilińskiego		60 000	390 000				450 000
6	Leśna	100 000	500 000	1 900 000				2 500 000
7	Legionów [w ramach rewitalizacji]	988 420						988 420
8	Nad Słupią	1 000 000						1 000 000
9	Polna*	87 000	727 377	622 623	140 000	1 735 000		3 312 000
10	11 Listopada [nawierzchnie]		380 000	365 000				745 000
11	Pogodna		50 000	900 000				950 000
12	Rybacka [od parkingu do ul. Wczasowej]	800 000						800 000
13	Parkingi przy ul. Przylesie 2-4 w Ustce	266 000	0					266 000
14	Pomorska [w ramach rewaloryzacji Starej Osady Rybackiej]	700 000						700 000
15	Nadmorska [w ramach rewaloryzacji Starej Osady Rybackiej]	320 000						320 000
16	Perłowa [w ramach rewaloryzacji Starej Osady Rybackiej]	990 000						990 000
17	Zielona [w ramach rewitalizacji]		30 000	715 000				745 000
18	Rybacka od ul. Zielonej do budynku CWMOR [w ramach rewitalizacji]	601 990	1 122 050	1 400 000				3 124 040
19	Rybacka [od ul. Zielonej do pl. Dabrowskiego]			40 000	860 000			900 000
20	Wiejska		1 230 000	1 200 000				2 430 000
21	Banacha		60 000	1 300 000				1 360 000
22	Jagiellońska				1 600 000	800 000		2 400 000
23	Piłsudskiego				60 000	1 040 000		1 100 000
24	Ks. Kard. St. Wyszyńskiego					60 000	1 140 000	1 200 000
25	Kościuszki					120 000	990 000	2 110 000
26	Narutowicza				55 000	945 000		1 000 000
27	Darłowska w kierunku Aresztu Śledczego [w ramach budowy trasy rowerowej R10]		388 000					388 000
* I etap [lata 2018-2020]: odcinek od ul. Darłowskiej do projektowanej obwodnicy II etap [lata 2021-2022]: odcinek od projektowanej obwodnicy do granicy miasta								
DROGI NA OSIEDLACH: KWIATOWYM I "ZUBRZYCKIEGO"								
28	Rumiankowa			55 000	215 000	570 000		840 000
29	Storczykowa			55 000	970 000			1 025 000
30	Wrzosowa			340 000				340 000
31	Wilcza					180 000	1 530 000	3 240 000
32	Kowalewskiego [odcinek drogi pomiędzy ul. Wilczą a parkiem przy ul. Morskiej wraz z sięgaczem do ul. Żeglarzy]	realizacja w latach 2024-2030						825 000
33	Krokusowa [chodniki i parkingi]							580 000
34	Liliowa [chodniki]							210 000
35	Jaśminowa							2 700 000
36	Nowa							350 000
37	Żeglarzy							1 090 000
38	Koszarowa [bez wiaduktu]							3 250 000
39	Przylesie							800 000
DROGI NA OSIEDLU DUNINA								
40	Lipowa				35 000	270 000		305 000
41	Willowa				35 000	270 000		305 000
42	Słoneczna	realizacja w latach 2024-2030						300 000
43	Sosnowa							560 000
44	Bukowa							400 000
45	Łąkowa							580 000
POZOSTAŁE DROGI								
46	Plac Wolności [z sięgaczem wzdłuż budynku nr 8]	realizacja w latach 2024-2030						850 000
47	Krótką i Bakuły							1 490 000
48	Rzemieślnicza							520 000
49	Rzeczna							1 600 000
50	Kolorowa							1 780 000
51	SUMA	5 853 410	4 547 427	9 665 623	5 663 000	5 990 000	3 660 000	174 832 460
52	W TYM WKŁAD WŁASNY	3 624 617	3 426 544	7 940 467	5 663 000	5 990 000	3 660 000	169 757 627

Legenda:

	projektowanie
	projektowanie i budowa
	budowa

Uwaga:

- Harmonogram przedstawia rzeczową realizację inwestycji.
- W pierwszej kolejności realizowane będą drogi, na które miasto uzyska dofinansowanie ze środków UE lub innych.
- Wymienione koszty są kosztami szacunkowymi.