Uchwała Nr XLVIII/433/2018

Rady Miasta Ustka

z dnia 30 maja 2018 r.

w sprawie: **budowy i przebudowy ulic w Ustce w latach 2018-2023.**

Na podstawie: art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. poz. 1875 z późn. zm.)

Rada Miasta Ustka uchwala, co następuje:

§ 1.

Uchwala się program budowy i przebudowy ulic w Ustce w latach 2018-2023 stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2.

Środki na sfinansowanie inwestycji pochodzić będą z dochodów budżetu miasta w danym roku budżetowym, dofinansowania mieszkańców, funduszy europejskich oraz innych źródeł.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr XXVIII/261/2016 Rady Miasta Ustka z dnia 29 grudnia 2016 r.

§ 4.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ustka.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Ustka

/-/ Grzegorz Koski

UZASADNIENIE

do uchwały w sprawie: budowy i przebudowy ulic w Ustce w latach 2018-2023.

1. Istniejący stan prawny i faktyczny.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym do wyłącznej właściwości rady gminy należy uchwalanie programów gospodarczych. Obecnie realizacja budowy i przebudowy dróg w Ustce realizowana była zgodnie z uchwałą Nr XXVIII/261/2016 Rady Miasta Ustka z dnia 29 grudnia 2016 r. zmienioną uchwałą Nr XXXVII/342/2017 Rady Miasta Ustka z dnia 27 lipca 2017 r.

2. Wyjaśnienie potrzeb i celu podjęcia uchwały.

Zmiana kolejności przebudowy dróg wynika z:

- przeprowadzonych konsultacji społecznych w sprawie „Programu budowy i przebudowy ulic w Ustce w latach 2018-2023”,
- obowiązującej Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2018-2028,
- przyjętego budżetu miasta na rok 2018,
- przedłużających się w 2017 r. procedur przetargowych na wybór wykonawcy przebudowy ulic: Pomorskiej, Perłowej i Nadmorskiej (brak ofert),
- braku ofert na wykonanie nakładki asfaltowej i remontu chodnika na ul. Koszarowej,
- wniosku o dofinansowane inwestycji realizowanych w ramach programu „rewitalizacji”,
- planowanej przez Zarząd Dróg Wojewódzkich przebudowy drogi wojewódzkiej DW203.
-

3. Wykazanie różnic pomiędzy dotychczasowym, a projektowanym stanem prawnym.

1) wprowadzone zostały inwestycje priorytetowe: Obwodnica Ustki, Portowa w ramach Lokalnego Węzła Integracyjnego) i ul. Sportowa wraz z Cisową, których realizacja uzależniona jest od pozyskania dofinansowania.
2) ul. Perłowa i Nadmorska – realizacja przesunięta z 2017 r. na 2018 r.,
3) ul. Pomorska – realizacja przesunięta z 2017 r. na 2018 r.,
4) ul. Rybacka (od parkingu do ul. Wczasowej) – I etap robót przesunięty z 2017 r. na 2018 r.,
5) ul. Legionów – wykonanie dokumentacji przesunięte z 2017 r. na 2018 r.,
6) ul. Koszarowa – wykonanie nawierzchni asfaltowej i remontu chodnika realizowane będzie wraz z przebudową drogi, co jest przewidziane w latach 2024-2030,
7) ul. Mickiewicza (od Słowiańskiej do Żeromskiego) – realizacja przesunięta z 2018 r. na 2020 r.,
8) ul. Mickiewicza (od ul. Żeromskiego do ul. Leśnej) – realizacja przesunięta z 2019 r. na 2021 r.,
9) ul. Kilińskiego (od ul. Słowiańskiej do ul. Żeromskiego) – realizacja przesunięta z 2018 r. na lata 2019-2020,
10) ul. Pogodna – wykonanie dokumentacji przesunięte z 2018 r. na 2019 r., wykonanie robót

budowlanych z 2019 r. na 2020 r.,

11) ul. Leśna – wykonanie I etapu robót przesunięta z 2018 r. na 2019 r., wykonanie II etapu robót przesunięto z 2019 r. na 2020 r.,
12) ul. Rybacka od ul. Zielonej do planowanego budynku CWMOR – realizowana będzie w latach 2018-2020 zamiast 2018-2019,
13) ul. Polna – I etap (od ul. Darłowskiej do planowanej obwodnicy) realizowany będzie w latach 2019-2020 zamiast w roku 2019, realizacja II etapu została zaplanowana na lata 2021 (wykonanie dokumentacji) i 2022 (roboty budowlane),
14) zrezygnowano z określenia ulic: Jagiellońskiej, Piłsudskiego i Wyszyńskiego, jako strategicznych i zaplanowano ich realizację odpowiednio w latach 2021, 2021-2022 i 2022-2023,
15) przyspieszono realizację przebudowy ulic będących na dalekich pozycjach:
    - ul. Wiejska – realizacja w latach 2019-2020,
    - ul. Narutowicza – realizacja w latach 2021-2022,
    - ul. Przylesie – wykonanie I etapu robót w zakresie przebudowy sięgacza i budowy parkingów pomiędzy budynkami 2 i 4,
    - ul. Wrzosowa – realizacja w 2020 r.,
16) drogi, których realizacja przewidziana była po roku 2020:
    - ul. Storczykowa – zaplanowano przebudowę na lata 2020-2021 ,
    - ul. Rumiankowa – zaplanowano przebudowę na lata 2020-2022,
    - ul. Banacha – zaplanowano przebudowę na lata 2019-2020,
17) do harmonogramu wprowadzone zostały:
    - przebudowa ul. Darłowskiej w kierunku Aresztu Śledczego realizowana w ramach budowy trasy rowerowej R10 - realizacja w roku 2019,
    - przebudowa Placu Wolności (z sięgaczem wzdłuż budynku nr 8) przewidziana do realizacji w latach 2024-2030,
18) zmienione zostały nazwy ulic w związku z podjęciem uchwał na podstawie ustawy z dnia 1 kwietnia 2016 r. o zakazie propagowania komunizmu lub innego ustroju totalitarnego przez nazwy budowli, obiektów i urządzeń użyteczności publicznej.
19)

4. Charakterystyka przewidywanych skutków społecznych i gospodarczych.

Proponowany harmonogram przebudowy ulic spowoduje przyspieszenie realizacji dróg, które obecnie nie posiadają nawierzchni utwardzonej lub są w bardzo złym stanie technicznym, co w znacznym stopniu polepszy jakość życia mieszkańców i zapewni większe bezpieczeństwo oraz zwiększy atrakcyjność turystyczną i inwestycyjną miasta.

5. Skutki finansowe, związane z wejściem w życie uchwały.

Środki na sfinansowanie inwestycji drogowych wymienionych w załączniku do uchwały podobnie

jak w uchwale Nr XXVIII/261/2016 Rady Miasta Ustka z dnia 29 grudnia 2016r. w sprawie budowy i przebudowy ulic w Ustce w latach 2017-2020 pochodzić będą z tych samych źródeł (środki własne, dofinansowanie, wkład własny mieszkańców). Szacunkowe koszty realizacji przedstawione zostały załączniku do niniejszego uzasadnienia.

Przewodniczący
Rady Miasta Ustka

/-/ Grzegorz Koski