



**Załącznik nr 7 do SIWZ**

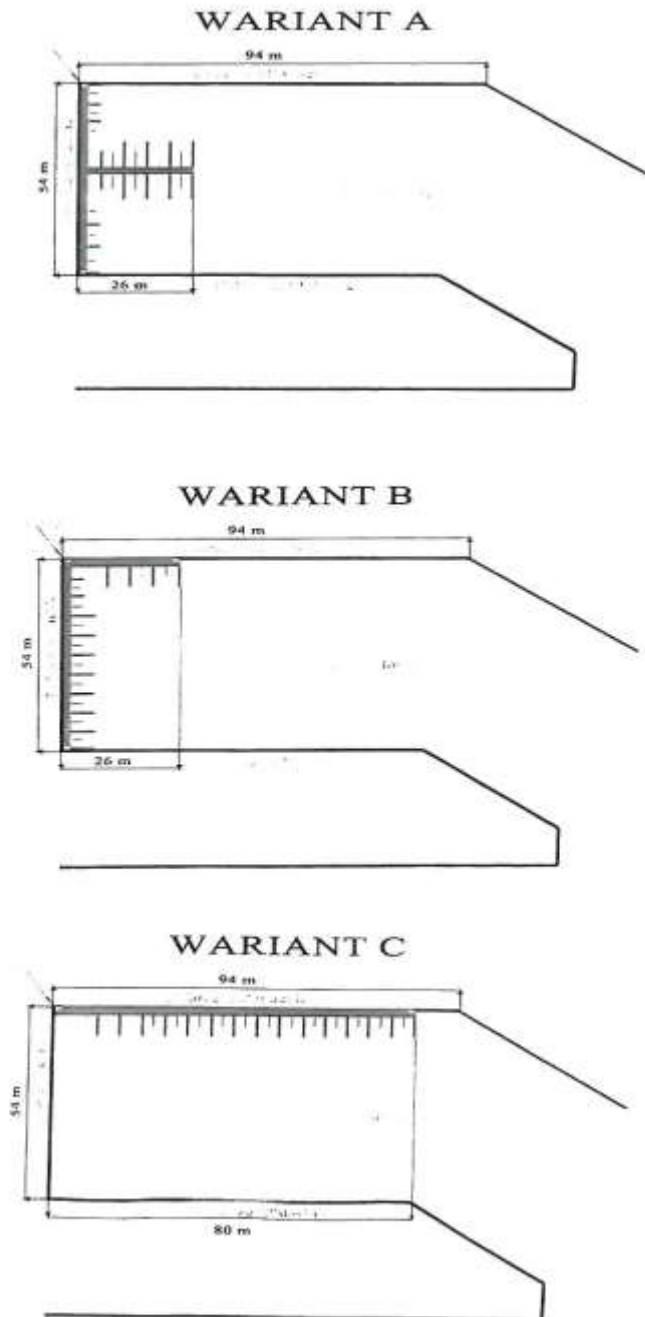
Zakup i dostawa pomostów pływających wraz z wyposażeniem do Portu Ustka

**SZCZEGÓLNY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Pomosty mają być montowane z elementów modułowych na terenie portu morskiego.
2. Pomosty winny umożliwiać ich łatwy, wielokrotny montaż i demontaż przez przeszkolone do tego celu osoby.
3. Elementy pomostów pływających winny być wykonane z materiałów odpornych na warunki morskie, w szczególności na zasolenie i wilgoć, odporne na promienie UV oraz być wysoce odporne na uderzenia.
4. Liczba miejsc cumowniczych: min. 26 szt.
5. Wymiary max. cumowanej jednostki: długość – 12,0 m, szerokość – 3,0 m.
6. Łączna długość pomostów pływających – 80,0 m ± 2,0 m.
7. Szerokość pomostu pływającego: od 2,0 m do 3,5 m.
8. Pomosty pływające muszą być podzielone na niezależne sekcje o długości stanowiącej krotność max. 10,0 m.
9. Wysokość pomostu pływającego nad poziomem wody: od 0,2 m do 0,6 m.
10. Maksymalne zanurzenie elementów pomostów: 0,3 m.
11. Wysokość całkowita elementów pomostu: max 0,9 m.
12. Długość y-bomów: od 4,0 m do 6,5 m, co najmniej połowa y-bomów powinna mieć szerokość umożliwiającą użytkowanie ich jako trapy/dojścia do burty zacumowanych jednostek.
13. Możliwość łatwego wodowania za pomocą dźwigu o udźwigu 3,0 ton i montażu na wodzie.
14. Pomosty winny być wyposażone w trzy demontowane zejścia z nabrzeża (na obu krańcach i w środkowej części) wykonane w formie schodów/trapów z obustronnymi barierkami/poręczami, umożliwiające samoistne kompensowanie zmian poziomu wody.
15. Możliwość łatwego rozdzielania pomostów na kilka niezależnych od siebie funkcjonujące części.
16. Możliwość dzielenia pomostów przy operacji wyciągania z wody na sekcje o masie nieprzekraczającej 3,0 ton każda.
17. Elementy stalowe konstrukcyjne muszą być ocynkowane lub ze stali nierdzewnej.
18. Elementy typu: barierki, poręcze, y-bomy, knagi i polery cumownicze winny być wykonane ze stali nierdzewnej lub ocynkowanej.
19. Nawierzchnia pomostów i zejść winna być wykonana z drewna lub innego materiału odpornego na ścieranie z atestem antypoślizgowym.
20. Cała konstrukcja winna być odporna na falowanie o maksymalnej amplitudzie do 0,5 m;
21. Mocowanie pomostów do nabrzeża: za pomocą elastycznych lin cumowniczych z elementami kompensacji naprężeń bez połączeń sztywnych z dnem lub nabrzeżem.
22. Pomosty winny być wyposażone w cumy elastyczne z elementami kompensacji naprężeń (każda cuma o długości min. 15 m plus element kompensacji naprężeń zakończona na jednym końcu uchem – łącznie 20 sztuk cum), system mocowania cum (ucha cumownicze) oraz system odbojowy w miejscu styku z nabrzeżem odporne na uszkodzenia mechaniczne.
23. Minimalna wyporność konstrukcji pomostów pływających: 4,6 kN/m<sup>2</sup>.
24. Pomosty pływające winny być zamocowane z możliwością pracy przy zmiennej różnicy poziomów wody min. +/- 50,0 cm.
25. Pomosty pływające mocowane będą do istniejących polerów cumowniczych za pomocą lin poliestrowych o grubości od 22,00 mm do 26 mm oraz specjalnych połączeń (kompensatorów) lub innych elastycznych

elementów umożliwiających kompensowanie zmian poziomów lustra wody w zakresie min. +/- 50,0 cm oraz ruchów wynikających z falowania.

26. Pomosty pływające winny posiadać system odbojowy chroniący zacumowane jednostki przed uszkodzeniami.
27. Przewiduje się, że pomosty będą w okresie zimowym składowane na nabrzeżu, w związku z czym wymagana jest możliwość łatwego i szybkiego demontażu poszczególnych elementów pomostów bez użycia specjalistycznego wyposażenia, poza standardowymi urządzeniami dźwigowymi.
28. Wymagany minimalny okres gwarancji na dostarczone elementy pomostów wynosi 60 miesięcy licząc od dnia odbioru przedmiotu zamówienia.
29. Szczegółowy schemat możliwych wariantów konfiguracji pomostów:



30. Pomost ma posiadać Certyfikat Bezpieczeństwa CE oraz Deklarację Zgodności.