

Projekt

z dnia 30 października 2013 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY MIASTA USTKA**

z dnia 2013 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Miasto Ustka, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Ustka oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2013r. poz. 594) i art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U. z 2011 r. Nr 5 poz. 13 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1.

Udostępnia się operatorom publicznego transportu zbiorowego oraz przedsiębiorcom uprawnionym do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, możliwość korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Ustka zgodnie z wykazem stanowiącym Załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Warunki i zasady korzystania z przystanków, o których mowa w § 1 określa Załącznik Nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ustka.

§ 4.

Traci moc uchwała Nr XXXV/305/2013 Rady Miasta Ustka z dnia 28 maja 2013r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Miasto Ustka, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Ustka oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków.

§ 5.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr

Rady Miasta Ustka

z dnia listopada 2013 r.

Wykaz przystanków komunikacyjnych w granicach administracyjnych miasta Ustka, których właścicielem lub zarządcą jest Gmina Miasto Ustka.

L.p.	Lokalizacja	Nazwa przystanku	Kierunek	Zatoka/ brak zatoki	Wiata/ brak wiaty	Oznaczenie drogi
1	Ustka, ul. Słupska	USTKA, NADLEŚNICTWO	Przy ul. Słupska przy Nadleśnictwie	brak	brak	droga krajowa
2	Ustka, ul. Słupska	USTKA, NADLEŚNICTWO	Przy ul. Słupskiej za skrzyżowaniem z ul. Rzemieśniczą	brak	brak	droga gminna
3	Ustka, ul. Słupska	USTKA, SŁUPSKA- STADION	Przy ul. Słupskiej przed skrzyżowaniem z ul. Dunina	zatoka	brak	droga krajowa
4	Ustka, ul. Słupska	USTKA, SŁUPSKA – STADION	Przy ul. Słupskiej przed skrzyżowaniem z ul. Ogrodową	zatoka	brak	droga krajowa
5	Ustka, ul. Portowa	USTKA, PORTOWA	Przy ul. Portowej za ul. Marynarki Polskiej	zatoka-pętla	brak	droga gminna wewnętrzna
6	Ustka, ul. Portowa	USTKA, PORTOWA	Przy ul. Portowej przed ul. Marynarki Polskiej	zatoka-pętla	wiata	droga gminna wewnętrzna
7	Ustka, ul. Zubrzyckiego	USTKA, ZUBRZYCKIEGO	Przy ul. Zubrzyckiego za ul. Kowalewskiego	brak	brak	droga gminna
8	Ustka, ul. Zubrzyckiego	USTKA, ZUBRZYCKIEGO	Przy ul. Zubrzyckiego przed ul. Strocykową	brak	wiata	droga gminna
9	Ustka, ul. Piłsudskiego	USTKA, PIŁSUDSKIEGO – URZĄD MIASTA	Przy ul. Piłsudskiego przed Urzędem Miasta	brak	wiata	droga gminna
10	Ustka, ul. Piłsudskiego	USTKA, PIŁSUDSKIEGO – URZĄD MIASTA	Przy ul. Piłsudskiego za Urzędem Miasta	brak	brak	droga gminna
11	Ustka, ul. Kolorawa	USTKA, KOLOROWA- DZIAŁKI	Przy ul. Kolorowej	zatoka	brak	droga gminna wewnętrzna

Poz. 1-4 ujęto na podstawie Porozumienia z GDDKiA zawartego w dniu 1.07.2013r.

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr

Rady Miasta Ustka

z dnia listopada 2013 r.

Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Ustka

§ 1.

Operator lub przewoźnik ubiegający się o wydanie zgody na korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem i zarządzającym jest Gmina Miasto Ustka zobowiązany jest złożyć wniosek do właściciela lub zarządcy drogi – Burmistrza Miasta Ustka ze wskazaniem przystanków, których zgoda ma dotyczyć, oraz podaniem okresu, na jaki ma być wydana.

§ 2.

Udostępnienie operatorom i przewoźnikom przystanków komunikacyjnych odbywa się na podstawie zezwolenia wydanego przez Burmistrza Miasta Ustka.

§ 3.

Korzystanie z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządcą jest Gmina Miasto Ustka jest bezpłatne.

§ 4.

Operatorzy i przewoźnicy korzystający z przystanków mają prawo zatrzymywać na nich swoje pojazdy wyłącznie w celu umożliwienia pasażerom wsiadania i wysiadania w ramach obowiązującego rozkładu jazdy. Zabrania się postoju na przystankach ponad czas niezbędny do obsługi pasażerów.

§ 5.

Zabrania się rozmieszczania na terenie przystanków komunikacyjnych bez zgody Burmistrza Miasta Ustka informacji i reklam innych niż te, które dotyczą rozkładów jazdy.

§ 6.

Operator i przewoźnik korzystający z przystanku zobowiązany jest do korzystania z przystanków komunikacyjnych w sposób umożliwiający innym operatorom i przewoźnikom korzystanie z nich na równych prawach.

§ 7.

Operatorzy i przewoźnicy zobowiązani są do:

- 1) zatrzymywania pojazdu na początku zatoki przystankowej, a w przypadku jej braku w taki sposób, aby nie ograniczyć przepustowości i nie blokować przystanku lub pasa ruchu dla innych użytkowników drogi,
- 2) umożliwienia pasażerom dogodne i bezpieczne wsiadanie oraz wysiadanie, w szczególności osobom starszym, niepełnosprawnym i dzieciom,
- 3) uzyskania od właściciela lub zarządzającego przystankami uzgodnienia w zakresie treści, wymiarów, wyglądu, sposobu i miejsca zamieszczania tabliczek z rozkładem jazdy oraz innych informacji (cennik opłat, schemat linii, regulamin przewozów itp.),
- 4) aktualizowania rozkładu jazdy, po jego uprzednim uzgodnieniu z organizatorem, a także do jego wymiany w przypadku, gdy przestanie być czytelny, albo zostanie zniszczony,

5) umieszczenia na każdym przystanku danej linii komunikacyjnej rozkładu jazdy uzgodnionego przez organizatora.

§ 8.

Z przystanków mogą korzystać wyłącznie operatorzy oraz przewoźnicy posiadający potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z przystanków autobusowych, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 125, poz. 847, z późn. zm.²⁾).

§ 9.

W przypadku prowadzenia jakichkolwiek prac na przystankach komunikacyjnych lub dworcach zastrzega się możliwość zmiany lokalizacji tych obiektów oraz prawa do ich likwidacji bądź czasowego zawieszenia w funkcjonowaniu.

§ 10.

Właściciel lub zarządca może odmówić zgody na korzystanie z przystanku, jeżeli:

- 1) spowodowałoby to ograniczenie jego przepustowości;
- 2) stworzyłoby to zagrożenie dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 3) operator lub przewoźnik ma zamiar świadczyć usługi przewozowe na tej samej trasie i w tym samym czasie co inni uprawnieni, a warunki techniczne przystanku nie pozwalają na równoczesne zatrzymanie się takiej ilości pojazdów.