

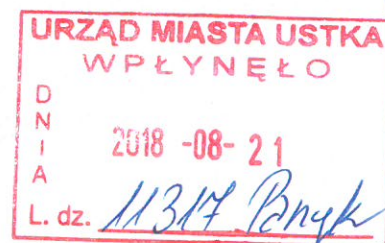
PETYCJA

w sprawie: rozbudowy portu i dalszych kierunków rozwoju obszaru Ustki

Ustka, dnia 11 sierpnia 2018r.

Nadawca petycji:

Mieszkańcy Miasta Ustka - 180 osób



RADA MIASTA USTKA

l.dz. 236/2018

WPŁYNEŁO DNIA 21.08.2018r.

PODPIS

Adresat petycji:

Rada Miasta Ustka, 76-270 Ustka, ul. Kard. Wyszyńskiego 3

Działając w interesie publicznym, a także nas mieszkańców Ustki podpisanych pod niniejszym dokumentem, na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014r. o petycjach Dz.U. 2014 poz. 1195 (tj. Dz.U. 2018 poz. 870) -*która daje obywatelom większą partycypację społeczną w podejmowanych decyzjach przez władze publiczne*- składamy niniejszą petycję w sprawie wartości wymagających szczególnej ochrony, jaką jest jakość dalszego naszego życia w mieście Ustka.

Przedmiot petycji:

W związku z §11 ust.1 Statutu Miasta Ustka, prosimy Radę Miasta Ustka o:

1. Pilne zajęcie przez Radę Miasta w miesiącu sierpniu 2018r. jednoznacznie negatywnej opinii (na podstawie § 16 ust.2 pkt 4 i § 16 ust.4 Statutu), w sprawie rozmachu planowanej modernizacji usteckiego portu, w wyniku której plaża zachodnia ma zostać zabudowana infrastrukturą portową na odcinku **aż 300 metrów** na zachód od falochronu zachodniego, w tym w szczególności o wyrażenia przez Radę Miasta negatywnej opinii co do planu wprowadzenia do portu zlokalizowanego w naszym turystycznym mieście, **funkcji przeładunkowej** - o skali którą obrazują następujące dane: planowana budowa nabrzeża przeładunkowego o długości 230 m i stworzenie dla usteckiego portu warunków do wpływania jednostek handlowych do 200 metrów długości

(wyrażenie opinii przez Radę Miasta jest uzasadnione nie tylko z uwagi na argumenty merytoryczne wskazane w uzasadnieniu do niniejszej Petycji, a także dlatego, że nam mieszkańcom turystycznego miasta jak dotąd nikt nie przedstawił wariantów rozbudowy portu wraz z rzetelnym wskazaniem przy każdym z wariantów wszystkich argumentów za i przeciw).

2. Jednocześnie, prosimy o pilne podjęcie przez Radę Miasta uchwały w sprawie zorganizowania i przeprowadzenia przez Burmistrza Ustki w miesiącu wrześniu 2018 roku, możliwości wypowiedzenia się mieszkańcom Ustki poprzez głosowanie¹ w następujących istotnych dla mieszkańców trzech sprawach:

- 1) W sprawie oczekiwanego przez mieszkańców **dominującego kierunku** w dalszym rozwoju naszego miasta (*wybór tylko jednego z n/w dwóch kierunków*):

Kierunek nr 1 – kierunek zdecydowanie **turystyczny** oraz **mieszkaniowy**

Kierunek nr 2 - każdy **inny** kierunek (*np. przemysłowy, magazynowo- przeładunkowy, inne*)

- 2) W sprawie oczekiwanych przez mieszkańców podstawowych funkcji dla portu morskiego w Ustce (*wybór tylko dwóch z n/w trzech funkcji*):

Funkcja nr 1 - turystyczna

Funkcja nr 2 - rybacka

Funkcja nr 3 - przeładunkowa

- 3) W sprawie wariantów przeprowadzenia obwodnicy Ustki (*wybór tylko jednego z dwóch wariantów przebiegu obwodnicy*):

Wariant nr 1- przez środek Ustki zachodniej (*tn. od ul. Słupskiej do ronda przy Lidlu, dalej ul. Koszarową i przez Uroczysko do portu*)
czy

Wariant nr 2 - po obrzeżach południowych i zachodnich obszaru administracyjnego Ustki, z ominięciem osiedli mieszkaniowych i oświatowych.

Przy czym:

- a) Zorganizowanie i przeprowadzenie ww. głosowania w miesiącu wrześniu 2018r. powierzamy -zgodnie z kompetencjami- Panu Burmistrzowi Ustki.
- b) Okres głosowania mieszkańców w ww. trzech sprawach powinien wynosić 14 dni kalendarzowych. Głosowanie powinno odbyć się w sposób podobny do głosowania przy wyborze projektów, które są realizowane z budżetu obywatelskiego – tzn. w wersji elektronicznej i w wersji tradycyjnej tzn. w formie papierowej.
- c) Wnosimy, aby w tej ww. uchwale Rady Miasta przewidziane było, że Pan Burmistrz powoła *Komisję ds. petycji* składającą się z osoby wskazanej w niniejszej petycji jako Reprezentanta mieszkańców podpisanych pod petycją, dwóch przedstawicieli Rady Miasta, których wskaże Rada Miasta i jednego urzędnika wskazanego przez Pana Burmistrza. Komisja będzie uprawniona do nadzorowania przygotowania i przebiegu głosowania, określenia form poinformowania mieszkańców o głosowaniu oraz weryfikacji dokumentacji związanej z głosowaniem.

¹ W sprawie głosowania w tej sprawie przez mieszkańców w miesiącu wrześniu 2018 r. składamy petycję równoległe także do Pana Burmistrza Ustki. Prosimy w niej o **współpracę w tej sprawie Pana Burmistrza z Radą Miasta**, w tym o przygotowanie przez Pana Burmistrza od strony formalno-prawnej (*zgodnie z posiadanymi przez Pana Burmistrza kompetencjami i obowiązkami ustawowymi i statutowymi*) - stosownej uchwały Rady Miasta.

- d) Po zorganizowaniu i przeprowadzeniu przez Burmistrza Ustki głosowania, Burmistrz przekaze Komisji wyniki głosowania w ciągu 5 dni roboczych od dnia zakończenia głosowania.
3. Ponadto także w ramach przedmiotu petycji prosimy radnych aktualnej kadencji (2014-2018) jak i radnych kolejnej kadencji, o:
Wykorzystanie kompetencji Rady Miasta przy rozpatrywaniu i uchwalaniu -nowej lub zmianie aktualnej- Strategii Portu Morskiego Ustki oraz przy rozpatrywaniu i uchwalaniu Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego „Tereny Portu”, do zablokowania zabudowy infrastrukturą portową plaży zachodniej na odcinku **aż 300 metrów na zachód od falochronu zachodniego, a w szczególności do zablokowania** wprowadzenia do portu funkcji przeładunkowej na tak dużą skalę, którą obrazuje - planowana budowa nabrzeża przeładunkowego o długości 230 m i planowane wpływanie do portu jednostek do 200 metrów długości.

Uzasadnienie

Podkreślamy, że dostrzegamy potrzebę i zasadność modernizacji/rozbudowy istniejącej infrastruktury portowej. Oczywista jest też dla nas konieczność zachowania funkcji rybackich oraz istotny rozwój funkcji turystycznej i sportowej (w tym żeglarstwa). Jednak jako mieszkańcy Ustki, wyrażamy stanowczy sprzeciw i w pełni uzasadnione obawy wobec planowanej skali rozbudowy portu w Naszym mieście.

Przedstawiony przez Inwestora, czyli Urząd Morski w Słupsku plan modernizacji portu, a w szczególności rozbudowy funkcji przeładunkowej (*230 m nabrzeża na ten cel*) z zajęciem 300 metrów plaży w kierunku zachodnim, jest w naszym przekonaniu propozycją cofnięcia się Ustki do okresu, gdy funkcja turystyczna była tylko dodatkiem do podstawowej funkcji przemysłowej. Temu kierunkowi jesteśmy zdecydowanie przeciwni. Bowiem funkcja turystyczna stała się w ostatnich latach funkcją dominującą miasta.

Nasze stanowisko jest zgodne z głównym celem strategicznym Ustki od 2009 r. Cel ten wprowadzony w 2009 roku „Strategią Rozwoju Miasta Ustka do 2020 r.” zatwierdzoną Uchwałą Rady Miasta z Nr XL/319/2009 brzmi następująco:

„Ustka nowoczesnym kurortem i uzdrowiskiem nadbałtyckim, która poprzez cenne walory przyrodnicze stwarza warunki turystom i kuracjuszom do całorocznego wypoczynku oraz zapewnia swoim mieszkańcom dostęp do pracy, edukacji oraz opieki społecznej.”

Powyższy cel strategiczny Ustki został wypracowany z szerokim udziałem mieszkańców Ustki, którzy wzięli udział w konsultacjach przy opracowywaniu tej Strategii (w tym m.in. poprzez wypełnianie ankiet). Cel ten był systematycznie z roku na rok wdrażany (także poprzez zaciąganie kredytów przez miasto na rozbudowę infrastruktury turystycznej),

Jesteśmy za dalszym rozwojem Ustki w kierunku turystycznym z uwzględnieniem także rozwoju przedsiębiorczości, w rozumieniu w jakim przedsiębiorczość została zdefiniowana na pierwszym miejscu w ww. Strategii Rozwoju Miasta: ***„rozwój instytucjonalnego i finansowego wsparcia rozwoju przedsiębiorczości opartej na małych firmach działających szczególnie w branży turystycznej i okołoturystycznej”***.

Mamy tu pytanie do władz Ustki, dlaczego bez zasięgnięcia opinii mieszkańców podjęta została przez władze miejskie zmiana kierunku rozwoju Ustki? Oczekujemy, że wyniki głosowania,

które proponujemy, odzwierciedlone będą w miejscowych planach zagospodarowania przestrzennego oraz strategii rozwoju miasta lub strategiach branżowych (np. w Studium komunikacyjnym).

Uważamy, że nadal trzeba rozwijać funkcję turystyczną, tyle że z jeszcze większą determinacją. Jesteśmy zdecydowanie przeciwni braku zachowania konsekwencji w rozwoju Ustki poprzez tak ogromną rozbudowę funkcji przeładunkowej w porcie, z dodatkowo zwiększonym negatywnym oddziaływaniem poprzez plan przeprowadzenia „obwodnicy” - przez środek Ustki zachodniej.

Ustka od wieków jest miastem, którego mieszkańcy w znacznym stopniu utrzymują się z prowadzenia działalności turystycznej. Rozwój turystyki umożliwiło położenie miasta. Nasz nadmorski kurort przyciąga turystów dzięki unikalnemu mikroklimatowi i wyjątkowo atrakcyjnym plażom. Szczególna pod tym względem jest Plaża Zachodnia. W przeciwieństwie do Plaży Wschodniej, jej część zachodnia jest tańsza w utrzymaniu i bezpieczniejsza - jest mniej narażona na nadmierną degradację w wyniku działania morskich fal. Plaża Wschodnia podlega stałej erozji i wymaga ciągłego odtwarzania, a tym samym generuje większe koszty. Plaża Zachodnia jest wolna od takich obciążeń i stanowi naturalną atrakcję turystyczną, która przy minimalnym nakładzie środków pozwala na rozwój branży turystycznej. Zwłaszcza, że posiada piękne do zagospodarowania na cele turystyczne tereny Uroczyska (ekskluzywne warunki do zabudowy na cele turystyki zdrowotnej, poprawy urody, itp.) Należy tu podkreślić, że dzięki łączącej falochrony kładce, turyści i mieszkańcy mają znacznie ułatwiony dostęp do strony Zachodniej i chętnie korzystają z tej części plaży.

Przesunięcie falochronu o 300 metrów w kierunku zachodnim i stworzenie nabrzeża przeładunkowego o długości 230 metrów, a co za tym idzie nieodwracalne zniszczenie tego odcinka plaży, w sposób oczywisty pozbawi miasto naturalnej atrakcji i spowoduje spadek zainteresowania Ustką pod względem turystycznym. Taka decyzja dot. portu handlowego w Ustce dominującego na środkowym wybrzeżu, zniszczy lub znacząco ograniczy turystykę zarówno po stronie wschodniej jak i zachodniej. Jednocześnie nie dając Ustczanom nic w zamian. W dobie znacznej industrializacji rośnie turystyczne zainteresowanie terenami możliwie mało zmodyfikowanymi w wyniku działalności człowieka, oddalonymi od terenów przemysłowych. A takim miejscem jest bez wątpienia ustecka Plaża Zachodnia. Stanowi ona także ważny element życia wielu mieszkańców, którzy wybierając miejsce do zamieszkania podejmowali życiowe decyzje biorąc pod uwagę walory środowiskowe właśnie Ustki zachodniej.

Szczególnie poważne obawy mieszkańców, budzi przewidywana funkcja przeładunkowa, którą ma pełnić zmodernizowany port. Tak rozbudowana funkcja handlowa i przeładunki na dużą skalę, kolidują w sposób oczywisty z dotychczasową turystyczno-uzdrowiskową funkcją miasta. Sąsiedztwo dużego portu dla tak niewielkiej aglomeracji miejskiej jak Ustka bezsprzecznie pogorszy jakość życia i zdrowia mieszkańców oraz zniechęci do odwiedzania miasta przez turystów i kuracjuszy. Przykładem może być Gdynia, gdzie pojawiają się protesty związane z uciążliwym sąsiedztwem portu przeładunkowego - na przykład dużym zapyleniem związanym z przeładunkiem towarów sypkich. Całkowicie nieuzasadnione jest w tym przypadku porównywanie Ustki z kurortem, jakim jest np. Sopot. Sopot od portu przeładunkowego w Gdyni dzieli znaczna odległość, przez co i mieszkańcy tego miasta i odwiedzający je turyści nie odczuwają w sposób bezpośredni negatywnych skutków związanych z przeładunkami.

Należy także podkreślić, że nawet w przypadku przeprowadzenia planowanej rozbudowy portu

mocno wątpliwa wydaje się zdolność Ustki do konkutowania z innymi portami przeładunkowymi. Przykładem może być Darłowo, dysponujące dużymi terenami, które można zagospodarować na cele przeładunkowe. Ustka takich rezerwowych terenów nie posiada. Wprowadzając przeładunki na dużą skalę, nasze miasto zlikwiduje generującą zyski funkcję turystyczno-uzdrowiskową i stanie się mało konkurencyjne zarówno pod względem turystycznym, jak i handlowym.

Nierozzerwalnie z funkcją przeładunkową wiąże się także konieczność rozbudowania infrastruktury, która ma umożliwić transport towarów. W chwili obecnej Ustka takiej infrastruktury, w tym drogowej nie posiada. Planuje się budowę „obwodnicy”, trasą przez środek zachodniej części miasta. Oznacza to w praktyce transport towarów tirami przez środek miasta w jej części zachodniej, poprzez osiedla mieszkaniowe, w pobliżu szkoły podstawowej i terenów rekreacyjnych – **nic już gorszego mieszkańcom Ustki nikt nie mógłby wymyśleć...** Droga taka stanowić będzie poważną uciążliwość dla mieszkańców osiedli mieszkaniowych - w związku z hałasem, a także zagrożeniem życia i zdrowia spowodowanym znacznym natężeniem ruchu i zwiększoną emisją spalin. Tym bardziej, że szacuje się dobowy ruch pojazdów na 11 tysięcy w okresach letnich i 9 tys. pojazdów na dobę w okresach zimowych (informacje, które padły w lutym 2017r. podczas konsultacji w sprawie obwodnicy).

Należy także podkreślić fakt niepowetowanych strat poniesionych przez środowisko naturalne, wywołanych rozbudową portu. Zniszczeniu poza plażą ulegnie pasmo wydmy na znacznym odcinku- wraz ze stanowiskami chronionych gatunków, m.in. mikołajka nadmorskiego.

Poniżej lista z podpisami² 180.....mieszkańców Ustki

² Reprezentant osób, które złożyły podpisy Pan Leszek Kasperowicz, jedyny egzemplarz listy podpisów złoży w Biurze Obsługi Interesantów Urzędu Miasta Ustka. Na kopi wpływu petycji urzędnik BOI UM potwierdzi Reprezentantowi wpływ petycji oraz liczbę złożonych podpisów pod petycją.