

Uchwała nr.....

**Rady Miasta Ustka
z dniamaja 2018r**

w sprawie: zmiany uchwały nr XXI/215/2016 Rady Miasta Ustka z dnia 30 czerwca 2016r zmienionej uchwałą Nr XXVIII /273/2016 Rady Miasta Ustka z dnia 29 grudnia 2016r w sprawie wyrażenia woli współdziałania z innymi gminami przy realizacji projektu partnerskiego w ramach przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Trasy Rowerowe R-10” współfinansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020.

Na podstawie: art.10 ust.1, art. 18 ust.2 pkt12 Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1875 ze zm)

Rada Miasta Ustka, uchwala co następuje:

§ 1

W uchwale nr XXI/215/2016 Rady Miasta Ustka z dnia 30 czerwca 2016r zmienionej uchwałą Nr XXVIII /273/2016 Rady Miasta Ustka z dnia 29 grudnia 2016r w sprawie wyrażenia woli współdziałania z innymi gminami przy realizacji projektu partnerskiego w ramach przedsięwzięcia strategicznego „ Pomorskie Trasy Rowerowe R-10” współfinansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 wprowadza się następujące zmiany:

- 1) Nazwa uchwały otrzymuje brzmienie: „W sprawie wyrażenia woli współdziałania z Miastem Słupsk przy realizacji projektu partnerskiego w ramach przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Trasy Rowerowe R-10” współfinansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020”.
- 2) § 1 ust.1 otrzymuje brzmienie: „ Wyraża się wolę współdziałania z Miastem Słupsk przy realizacji projektu partnerskiego w ramach przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Trasy Rowerowe R-10” współfinansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Ustka.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie:

1. Istniejący stan prawny i faktyczny:

Z uwagi na zmianę uwarunkowań dotyczących realizacji projektu spowodowanych wzrostem cen kosztorysowych zadań ujętych w projekcie, niektóre z gmin będących w partnerstwie zmuszone są przeanalizować ponownie zakresy rzeczowe swoich zadań i zmienić termin złożenia wniosku o dofinansowanie na grudzień b.r (w następnej edycji konkursu).

Gmina Miasto Ustka wraz z Miastem Słupsk z uwagi na brak zmian w zakresach rzeczowych projektu gotowi są składać wniosek w terminie majowym w ramach przedsięwzięcia strategicznego województwa Pomorskiego „Pomorskie Trasy Rowerowe R-10” w ramach Działania 8.4 „Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego” Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020.

Z uwagi na ograniczenie ilości partnerów we wniosku musi zostać zmieniona uchwała w tym zakresie oraz umowa partnerska.

2. Różnice między stanem dotychczasowym , a projektowanym stanem prawnym:

Zgodnie z kryteriami oceny projektów składanych w ramach działania 8.4 „Wsparcie atrakcyjności walorów dziedzictwa przyrodniczego” preferowane będą projekty realizowane w partnerstwie. W związku z tym aby utrzymać preferencje projektu konieczne jest zawarcie partnerstwa oraz podpisanie umowy partnerskiej która jest niezbędnym załącznikiem do wniosku o dofinansowanie.

3. Skutki społeczne i gospodarcze:

Założeniem projektu w części dotyczącej niniejszego partnerstwa jest budowa ok. 80km międzynarodowej trasy rowerowej R-10 z odnogami i infrastrukturą towarzyszącą: oznakowaniem, przystankami.

Projekt na terenie miasta Ustka zakłada budowę trasy rowerowej: na ul. Polnej, na odcinku od ul. Darłowskiej wzdłuż rzeki wraz z kładką nad rzeką, na ul. Ogrodowej, Sportowej, Grunwaldzkiej i od Grunwaldzkiej do ul. Rybackiej.

Realizacja projektu budowy ścieżek rowerowych należących do międzynarodowego systemu ścieżek EuroVelo niewątpliwie przyczyni się do zwiększenia konkurencyjności oferty turystycznej naszego regionu. Natomiast atrakcyjna oferta turystyczna przełoży się bezpośrednio na zwiększenie liczby turystów zagranicznych i krajowych odwiedzających Pomorze.

Ponadto powstanie zintegrowany produkt turystyczny oparty o międzynarodowe szlaki rowerowe o wysokim standardzie poprzez utworzenie i popularyzację koncepcji rozwoju Hanzeatyckiej Trasy Rowerowej EuroVelo oznaczonej symbolem R-10 na obszarze województwa pomorskiego.

4. Informacja o źródłach dofinansowania:

Całkowity koszt projektu po stronie Miasta Ustka wynosi 6 052 255,63 zł w tym koszt inwestycji wraz z nadzorem inwestorskim wyniesie ok 6.034.788,97zł. Reszta kwoty stanowi koszt promocji produktu turystycznego i tablic promocyjnych w projekcie.

Wobec faktu, że ww. przedsięwzięcie wpisuje się w założenia Strategii Rozwoju Turystyki w Województwie Pomorskim możliwe będzie pozyskanie dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 w wysokości 85%. Wydatki inwestycyjne w wysokości ok. 15% wkładu własnego i ewentualne koszty niekwalifikowane stanowić będą wkład własny Gminy Miasto Ustka (ok.907 838,34zł).