



**BURMISTRZ  
MIASTA USTKA**

SOA.152.1.2018

Ustka, dnia 08 maja 2018 r.

**Pani  
Monika Stodoła**

**ul. Polna 16B/2  
76-270 Ustka**

Odpowiadając na petycję Mieszkańców ul. Polnej i ul. Narutowicza z dnia 16 marca 2018 r. informuję, że na podstawie przeprowadzonych konsultacji z mieszkańcami miasta Ustka w sprawie „Programu budowy i przebudowy ulic w Ustce w latach 2018-2023” została podjęta decyzja o przyspieszeniu przebudowy ul. Narutowicza i II etapu ul. Polnej (na odcinku od planowanej obwodnicy do granicy miasta). Pierwotnie planowana w latach 2024-2030 przebudowa ul. Narutowicza została przesunięta na lata 2021-2022. W tych latach również zaplanowano przebudowę II etapu ul. Polnej (przyspieszenie realizacji o jeden rok).

Powyższe rozwiązania, które zostały ujęte w Raporcie z konsultacji z mieszkańcami w sprawie „Programu budowy i przebudowy ulic w Ustce w latach 2018-2023” zostaną przedłożone pod obrady Rady Miasta Ustka w maju br.

Jednocześnie informuję, że inwestycja związana z przebudową I etapu ul. Polnej (od ul. Darłowskiej do planowanej obwodnicy) realizowana jest zgodnie z uchwaloną Wieloletnią Prognozą Finansową, która przewiduje wykonanie dokumentacji w roku bieżącym, natomiast realizację robót w latach 2019-2020.

Do czasu realizacji inwestycji przedmiotowe odcinki dróg będą naprawiane w ramach środków bieżących przez Zarząd Infrastruktury Miejskiej w Ustce.

Proszę o przekazanie informacji mieszkańcom ul. Polnej i ul. Narutowicza, którzy złożyli podpisy pod petycją.

Załączając przesyłam kserokopię Raportu z konsultacji z mieszkańcami w sprawie „Programu budowy i przebudowy ulic w Ustce w latach 2018-2023”.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. IKiOŚ-I – a/a.

Do wiadomości:

ZIM

**BURMISTRZ**  
*[Podpis]*  
mgr inż. Jacek Graczyk



Ustka, dnia 25 kwietnia 2018 r.

**RAPORT Z KONSULTACJI Z MIESZKAŃCAMI MIASTA USTKA  
PROGRAM BUDOWY I PRZEBUDOWY ULIC W USTCE W LATACH 2018-2023**

**Zarządzenie Burmistrza Miasta Ustka nr 0050.IKiOŚ.76.2018**

- I. Komórka organizacyjna odpowiedzialna za prowadzenie konsultacji.**  
Wydział Inwestycji, Infrastruktury Komunalnej i Ochrony Środowiska.
- II. Informacje o przeprowadzonej akcji informacyjnej.**
  - informacje prasowe na stronie ustka.pl: 13 marca br. – informacja ogólna, 20 marca br. – informacja o rozpoczęciu badań ankietowych,
  - informacje poprzez Miejski System Powiadamiania SMS: 14 marca br. – zaproszenie na otwarte spotkanie,
  - baner na stronie ustka.pl z odniesieniem do ankiety,
  - informacje na portalu facebook w grupie Nasza Ustka,
  - informacja prasowa wysłana do redakcji: GP24, TVP Gdańsk, Radio Gdańsk, portal Gryf24, Telewizja Słupsk, portal ustka24.info, Radio Słupsk.
- III. Informacje o działaniach podjętych w ramach konsultacji wraz z omówieniem zastosowanych form konsultacji.**
  - protokolowane otwarte spotkanie z mieszkańcami, które odbyło się 20 marca br. w Urzędzie Miasta Ustka,
  - badanie opinii mieszkańców poprzez wypełnienie ankiety konsultacyjnej, czas realizacji 20 marca – 6 kwietnia br., forma realizacji:
    - ankieta elektroniczna: poprzez stronę ustka.pl (dedykowany baner),
    - ankieta papierowa: Biuro Obsługi Mieszkańca w Urzędzie Miasta Ustka.
- IV. Informacje o zebranych opiniach i rekomendacjach Mieszkańców.**
  - 1) Wnioski zgłoszone podczas spotkania z mieszkańcami:
    - Propozycja dokonania bieżących napraw ul. Narutowicza z uwagi na bardzo zły stan nawierzchni, objawiający się licznymi dziurami i wystającymi prętami.
    - Wniosek aby w ramach przebudowy ul. 11-listopada w pierwszej kolejności wykonać nawierzchnię wzdłuż zabudowanych nieruchomości począwszy od ul. Darłowskiej.
    - Wniosek o priorytetowe potraktowanie przebudowy ul. Storczykowej, która nie ma nawierzchni utwardzonej oraz odwodnienia. Mieszkańcy uważają, że przebudowa ul. Storczykowej od czasu powstania w 2003 r. pierwszej uchwały dotyczącej przebudowy dróg jest przesuwana na dalsze miejsca. Mieszkańcy nie są

zainteresowani doraźną naprawą nawierzchni gruntowej, gdyż takie działania nie zapewniają należytego stanu drogi, przy której prowadzone są całoroczne działalności gospodarcze przynoszące do miasta wysokie dochody.

- Ze względu na bezpieczeństwo pieszych (w szczególności dzieci w wieku szkolnym) propozycja przebudowy ul. Banacha z uwzględnieniem uregulowania zasad parkowania i wybudowania ciągu pieszego na całej długości tej ulicy.
- Wniosek o przesunięcie przebudowy ul. Wrzosowej, na której urząd jedynie wybudował lampy, natomiast cała ulica utrzymywana jest wysiłkiem osób prywatnych, stan ulicy w czasie opadów uniemożliwia poruszanie się pieszo.
- Przebudowa ul. Jagiellońskiej ze względu na nieotrzymanie dofinansowania spadła na dalsze miejsce. Ul. Jagiellońska powinna być realizowana pomimo nieuzyskania dofinansowania, zgodnie z planem, ponieważ informacja o jej remoncie była przekazana mieszkańcom.
- Wniosek o przyspieszenie remontu sięgacza wzdłuż budynku przy ul. Plac Wolności 8 z uwagi na bardzo zły stan nawierzchni, który w znacznym stopniu utrudnia komunikację. Sięgacz położony jest w reprezentacyjnej części miasta, która powinna stanowić jego wizytówkę.
- Z uwagi na ograniczony budżet miasta oraz realizację inwestycji dofinansowanych ze środków unijnych nie jest możliwa realizacja wszystkich ulic w krótkim czasie, jednakże ulice w bardzo złym stanie, takie jak np.: ul. Storczykowa, czy ul. Narutowicza, po których nie można się poruszać powinny przynajmniej być naprawione, aby można było je bezpiecznie użytkować. Takie działania należy prowadzić przynajmniej do czasu docelowej przebudowy. Naprawy powinny być wykonywane w pierwszej kolejności nawet kosztem docelowej realizacji przebudowy ulicy o wartości kilku milionów, którą można przesunąć na dalszą pozycję. Takie działania pozwolą normalnie funkcjonować ludziom.
- Część ul. Polnej jest przewidziana w latach 2018-2019. Brak jest możliwości dojazdu do nowobudowanego osiedla. Aby umożliwić dojazd do wszystkich nieruchomości należałoby przyspieszyć przebudowę ul. Narutowicza i ul. Polnej na całej długości.
- Droga dojazdowa wzdłuż budynku przy ul. Plac Wolności 8 została zniszczona przy okazji budowy pensjonatów, stanowi ciąg komunikacyjny do ul. Kopernika. W piśmie otrzymanym od Urzędu Miasta jest informacja, że naprawa nawierzchni uwarunkowana jest partycypacją mieszkańców w kosztach. Droga należy do miasta i powinna być wyrównana przez miasto.
- Wniosek o uporządkowanie odcinka drogi od ul. Wilczej do wybudowanego traktu w parku przy ul. Kościelniaka.
- Prośba o przesunięcie harmonogramu przebudowy ul. Polnej tak aby zachować ciągłość jej realizacji.
- Prośba o realizację w pierwszej kolejności przebudowy ul. Rumiankowej na odcinku ok. 50m, co spowoduje konieczność zabezpieczenia mniejszej kwoty w budżecie miasta i pozwoli przyspieszyć jej realizację.
- Czy jest możliwe umieszczenie projektów zagospodarowania terenu ul. Jagiellońskiej i ul. Sportowej na stronie internetowej miasta.

- Wnioski (w związku z planowaną przebudową DW203) o wstrzymanie realizacji parkingu na ul. Przylesie i wybudowanie go przy okazji przebudowy całej drogi oraz o ponowne poddanie konsultacjom organizacji ruchu na tej ulicy.
  - Przy planowaniu harmonogramu przebudowy ulic odchodzących od DW203 należy uwzględnić jej przebudowę.
  - Wniosek o naprawę drogi prowadzącej do garaży przy ul. Darłowskiej.
  - Wniosek o naprawę chodnika przy ul. Bakuły.
  - W trakcie opadów na chodniku przy ul. Wróblewskiego zalega woda.
  - Należy ustawić znak zakazu wjazdu na chodnik przy ul. Wróblewskiego.
  - Należy naprawić chodnik przy ul. Banacha.
  - Wniosek o przesunięcie przebudowy ul. Zielonej i Rybackiej (od Pl. Dąbrowskiego do ul. Zielonej) i ich realizację w jednym terminie.
  - Wniosek aby harmonogram ustalony uchwałą w przypadku jego zmiany posiadał uzasadnienie. Wzrost kosztów inwestycji powinien być pokryty poprzez zaciągnięcie kredytu, a nie kosztem przesunięcia w czasie przebudowy innych ulic.
- 2) Wnioski zgłoszone za pomocą ankiet – złożono 183 wypełnione ankiety:
- Wniosek o przesunięcie przebudowy i budowy ul. Rumiankowej na rok bieżący, co jest związane z brakiem możliwości dojazdu do nieruchomości zlokalizowanych za budynkiem nr 5 – 3 ankiety,
  - Wniosek o przyspieszenie wykonania nawierzchni na wysokości nieruchomości zabudowanych i jej realizację podczas robót związanych z przebudową ul. Darłowskiej – 1 ankiet,
  - Wniosek o wykonanie remontu drogi wzdłuż budynku zlokalizowanym przy Placu Wolności 8 z uwagi na duże uszkodzenia w nawierzchni – 8 ankiet,
  - Wniosek o uwzględnienie w planie remontów ulic w 2019 r. przebudowę ulic: Polnej (na całej długości) oraz ul. Narutowicza, z uwagi na bardzo zły stan nawierzchni dróg stanowiących drogi dojazdowe do licznie zamieszkałych osiedli oraz przedszkola – 171 ankiet.

#### V. Informacje o ustosunkowaniu się Burmistrza wraz z uzasadnieniem do poszczególnych wniosków i opinii.

L. p.	Zgłoszony wniosek	Stanowisko Burmistrza	Uzasadnienie
1	Ul. Narutowicza Wykonanie bieżących napraw.	uwzględniono	Do czasu przebudowy droga zostanie naprawiana w ramach środków bieżących przez Zarząd Infrastruktury Miejskiej.



2	<p>Ul. 11 Listopada</p> <p>1) Wykonanie w pierwszej kolejności nawierzchni wzdłuż zabudowanych nieruchomości począwszy od ul. Darłowskiej.</p> <p>2) Realizacja inwestycji w trakcie przebudowy ul. Darłowskiej.</p>	<p>1) uwzględniono</p> <p>2) nie uwzględniono</p>	<p>1) Realizacja inwestycji będzie realizowana od ul. Darłowskiej w kierunku ul. Polnej.</p> <p>2) Realizacja inwestycji na ul. 11 Listopada podczas przebudowy ul. Darłowskiej znacznie pogorszy warunki komunikacyjne w tej części miasta.</p>
3	<p>Ul. Storczykowa</p> <p>Priorytetowe potraktowanie przebudowy ul. Storczykowej.</p>	uwzględniono	Realizacja inwestycji została przesunięta na lata 2020-2021, tj. przyspieszona o 2 lata
4	<p>Ul. Banacha</p> <p>Przy projektowaniu drogi uwzględnić ciąg pieszy na całej długości ulicy, uporządkować parkowanie, zwrócić uwagę na bezpieczeństwo pieszych.</p>	uwzględniono	Zaproponowane elementy zostaną uwzględnione w projekcie budowlanym.
5	<p>Ul. Wrzosowa</p> <p>Przyspieszenie przebudowy.</p>	uwzględniono	Przebudowa ul. Wrzosowej została przesunięta na rok 2020
6	<p>Ul. Jagiellońska</p> <p>Realizacja przebudowy ul. Jagiellońskiej pomimo nieuzyskania dofinansowania.</p>	uwzględniono częściowo	Miasto będzie podejmowało próby realizacji starając się o dofinansowanie. W przypadku braku dofinansowania inwestycja będzie realizowana w 2021 r.
7	<p>Plac Wolności 8</p> <p>Wniosek o przyspieszenie remontu sięgacza wzdłuż budynku przy ul. Plac Wolności 8.</p>	nie uwzględniono	Przebudowa drogi nastąpi w ramach przebudowy ul. Plac Wolności.
8	<p>Ulice w bardzo złym stanie technicznym</p> <p>Szybkie wykonywanie napraw bieżących kosztem docelowej realizacji przebudowy ulicy o wartości kilku milionów, którą można przesunąć na dalszą pozycję.</p>	nie uwzględniono	Drogi nie objęte inwestycjami będą utrzymywane przez Zarząd Infrastruktury Miejskiej w ramach środków bieżących.
9	<p>Ul. Polna i ul. Narutowicza</p> <p>Wykonanie przebudowy ulic w całym zakresie w roku 2019 r.</p>	uwzględniono częściowo	Realizacja ulic została przesunięta na lata 2021-2022

10	Ciąg pomiędzy ul. Wilczą i traktem w parku przy ul. Kościelniaka. Wykonanie utwardzonego połączenia.	uwzględniono	Połączenie zostanie wykonane przez Zarząd Infrastruktury Miejskiej w 2018 w ramach środków bieżących.
11	Ul. Rumiankowa 1) Realizacja w pierwszej kolejności od ul. Kwiatowej na odcinku 50 m. 2) Przesunięcie realizacji inwestycji na całej długości drogi na rok bieżący.	1) uwzględniono 2) nie uwzględniono	1) Etapowanie inwestycji zakłada taki sposób realizacji. 2) Brak możliwości finansowych.
12	Ul. Jagiellońska, ul. Sportowa Umieszczenie projektów zagospodarowania terenu na stronie internetowej miasta.	uwzględniono	Zagospodarowanie terenu ul. Jagiellońskiej i ul. Sportowej zostało zamieszczone w zakładce „Konsultacje i debaty” pod adresem: <a href="http://bip.um.ustka.pl/Article/get/id,25930.html">http://bip.um.ustka.pl/Article/get/id,25930.html</a>
13	Ul. Przylesie 1) Wstrzymanie budowy parkingu i jego realizacja go przy okazji przebudowy całej drogi. 2) Ponowne poddanie konsultacjom organizacji ruchu po dokonaniu przebudowy DW 203.	1) nie uwzględniono 2) uwzględniono	1) Realizacja inwestycji nie koliduje z przebudową pozostałej części ul. Przylesie i ewentualną zmianą organizacji ruchu. 2) Konsultacje zostaną zorganizowane.
14	Drogi odchodzące od ul. Darłowskiej Uwzględnienie przebudowy ul. Darłowskiej przy sporządzaniu harmonogramu przebudowy dróg od niej odchodzących.	uwzględniono	Z uwagi na znaczne utrudnienia w komunikacji jakie powstaną podczas przebudowy ul. Darłowskiej drogi odchodzące będą wykorzystywane do objazdów. Przebudowa tych dróg w tym czasie nie będzie realizowana.
15	Droga dojazdowa do garaży przy ul. Darłowskiej. Naprawa drogi.	uwzględniono częściowo	Droga została naprawiona w ramach środków bieżących przez Zarząd Infrastruktury Miejskiej. W 2019 r. planowane jest wykonanie dojazdu od strony ul. Polnej zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania terenu „Ustka Rozwojowa C”.
16	Ul. Bakuły Naprawa chodnika.	uwzględniono	Chodnik zostanie naprawiony w ramach środków bieżących przez Zarząd Infrastruktury Miejskiej.

17	Ul. Wróblewskiego Zalegająca woda na chodniku podczas opadów.	uwzględniono	Zostanie skierowane pismo do zarządcy drogi – Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku o przeprowadzenie stosownych robót.
18	Ul. Banacha Naprawa chodnika.	nie uwzględniono	Istotne uszkodzenia zostaną naprawione w ramach środków bieżących przez Zarząd Infrastruktury Miejskiej. Docelowa naprawa chodnika jest przewidziana w trakcie przebudowy ulicy.
19	Ul. Zielona i ul. Rybacka Przesunięcie przebudowy ul. Zielonej i Rybackiej (od Pl. Dąbrowskiego do ul. Zielonej) i ich realizację w jednym terminie.	nie uwzględniono	Równoczesna realizacja inwestycji uniemożliwi komunikację w rejonie przebudowywanych ulic oraz spowoduje konieczność organizacji długiego objazdu (poprzez ul. Wczasową) do nieruchomości zlokalizowanych przy ul. Rybackiej (za Strugą Ustka-Przewłoka) na cały okres prowadzenia robót.
20	Harmonogram budowy i przebudowy ulic w Ustce 1) Uzasadnienie zmian harmonogramu podjętego uchwałą. 2) Pokrywanie wzrostu kosztów inwestycji poprzez zaciągnięcie kredytu, a nie kosztem przesunięcia w czasie przebudowy innych ulic.	1) uwzględniono 2) nie dotyczy	1) Uchwały każdorazowo posiadają uzasadnienie. 2) Konsultacjom podlegał projekt Programu budowy i przebudowy ulic a nie zasady jego finansowania.

Składam podziękowanie wszystkim Mieszkańcom Ustki, którzy aktywnie włączyli się w proces konsultacji społecznych.

ZASTĘPCA BURMISTRZA

mgr inż. Jerzy Spręketowski

Opracowanie: Bernard Kowalczyk

ELŻBIETA SZYBORSKA

mgr inż. Elżbieta Szymborska



PROGRAM BUDOWY I PRZEBUDOWY ULIC W USTCE W LATACH 2018-2023

PROGRAM BUDOWY I PRZEBUDOWY ULIC W USTCE W LATACH 2018-2023							
L.p.	Nazwa ulicy	Harmonogram realizacji					
		2018	2019	2020	2021	2022	2023
1	Obwodnica Ustki						
2	Portowa [w ramach Lokalnego Węzła Integracyjnego]						
3	Sportowa wraz z Cisową						
4	Mickiewicza						
5	Kilińskiego						
6	Leśna						
7	Legionów [w ramach rewitalizacji]						
8	Nad Słupią						
9	Polna*						
10	11 Listopada [nawierzchnie]						
11	Pogodna						
12	Rybacka [od parkingu do ul. Wczasowej]						
13	Parkingu przy ul. Przylesie 2-4 w Ustce						
14	Pomorska [w ramach rewalonizacji Starej Osady Rybackiej]						
15	Nadmorska [w ramach rewalonizacji Starej Osady Rybackiej]						
16	Perłowa [w ramach rewalonizacji Starej Osady Rybackiej]						
17	Zielona [w ramach rewitalizacji]						
18	Rybacka od ul. Zielonej do budynku CWMOR [w ramach rewitalizacji]						
19	Rybacka [od ul. Zielonej do pl. Dąbrowskiego]						
20	Wiejska						
21	Banacha						
22	Jagiellońska						
23	Piłsudskiego						
24	Ks. Kard. St. Wyszyńskiego						
25	Kościuszki						
26	Narutowicza						
27	Darłowska w kierunku Aresztu Śledczego [w ramach budowy trasy rowerowej R10]						

<

\* I etap [lata 2018-2020]; odcinek od ul. Darłowskiej do projektowanej obwodnicy  
II etap [lata 2021-2022]; odcinek od projektowanej obwodnicy do granicy miasta

DROGI NA OSIEDLACH: KWIATOWYM I "ZUBRZYCKIEGO"	
28	Rumiankowa
29	Storczykowa
30	Wizosowa
31	Wilcza
32	Kowalewskiego [odcinek drogi pomiędzy ul. Wilczą a parkiem przy ul. Morskiej wraz z sięgaczem do ul. Żeglarzy]
33	Krokusowa [chodniki i parkingi]
34	Liliowa [chodniki]
35	Jaśminowa
36	Nowa
37	Żeglarzy
38	Koszarowa [bez wiaduktu]
39	Przylesie
DROGI NA OSIEDLU DUNINA	
40	Lipowa
41	Willowa
42	Słoneczna
43	Sosnowa
44	Bukowa
45	Łąkowa
POZOSTAŁE DROGI	
46	Plac Wolności [z sięgaczem wzdłuż budynku nr 8]
47	Krółka i Bakuly
48	Rzemieśnicza
49	Rzeczna
50	Kolorowa

Legenda:

	projektowanie
	projektowanie i budowa
	budowa

Uwaga:

- Harmonogram przedstawia rzeczową realizację inwestycji.
- W pierwszej kolejności realizowane będą drogi, na które miasto uzyska dofinansowanie ze środków UE lub innych.
- Wymienione koszty są kosztami szacunkowymi.