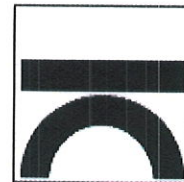


# INSTYTUT BADAWCZY DRÓG I MOSTÓW

03-302 Warszawa, ul. Instytutowa 1

Zakład Geotechniki i Fundamentowania

tel.: 22 3900-169



Zamawiający:

**Gmina Miasto Ustka**

76-270 Ustka

ul. Ks. Kard. Stefana Wyszyńskiego 3

## Ekspertyza techniczna obiektu mostowego w Porcie Ustka Kładka ruchoma przeznaczona do ruchu pieszego

mgr inż. Krzysztof Grzegorzewicz

Rzecznik budowlany (CRRB 152/01/R)

**Krzysztof Grzegorzewicz**  
mgr inż. budownictwa lądowego  
03-343 Warszawa, ul. Rembielińska 5 m. 7C  
Rzecznik budowlany (rej. CRRB 152/01/R)  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
upr. budowl. wykonawcze nr 506/65PRN W-w  
upr. budowl. projektowe nr Wa-602/94

dr inż. Bolesław Kłosiński

Rzecznik budowlany (CRRB 153/01)

**Bolesław Kłosiński**  
dr inż. budownictwa lądowego  
01-630 Warszawa, ul. Siemiradzkiego 13 m. 4  
Rzecznik budowlany (rej. CRRB 153/01/R)  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej  
upr. budowlane nr 5-607/00  
upr. mostowe nr KBUa-212a/670/66

mgr inż. Piotr Rychlewski

Institut Badawczy Dróg i Mostów  
Pracownia Inżynierii Geotechnicznej  
Kierownik  
**P. Rychlewski**  
mgr inż. Piotr Rychlewski

Institut Badawczy Dróg i Mostów  
Zakład Geotechniki i Fundamentowania  
PRACOWNIA INŻYNIERII GEOTECHNICZNEJ  
03-302 Warszawa  
ul. Instytutowa 1

techn. Łukasz Górecki

*Górecki*

Warszawa, grudzień 2015 r.

## 1. Podstawa opracowania ekspertyzy

Ekspertyzę opracowano na podstawie umowy nr IKiOŚ 76/2015 /494/TGF-2/15 z dnia 17.11.2015 r., zawartej z Gminą Miasto Ustka, w związku z wstrzymaniem użytkowania ruchomej kładki dla pieszych w Porcie Ustka.

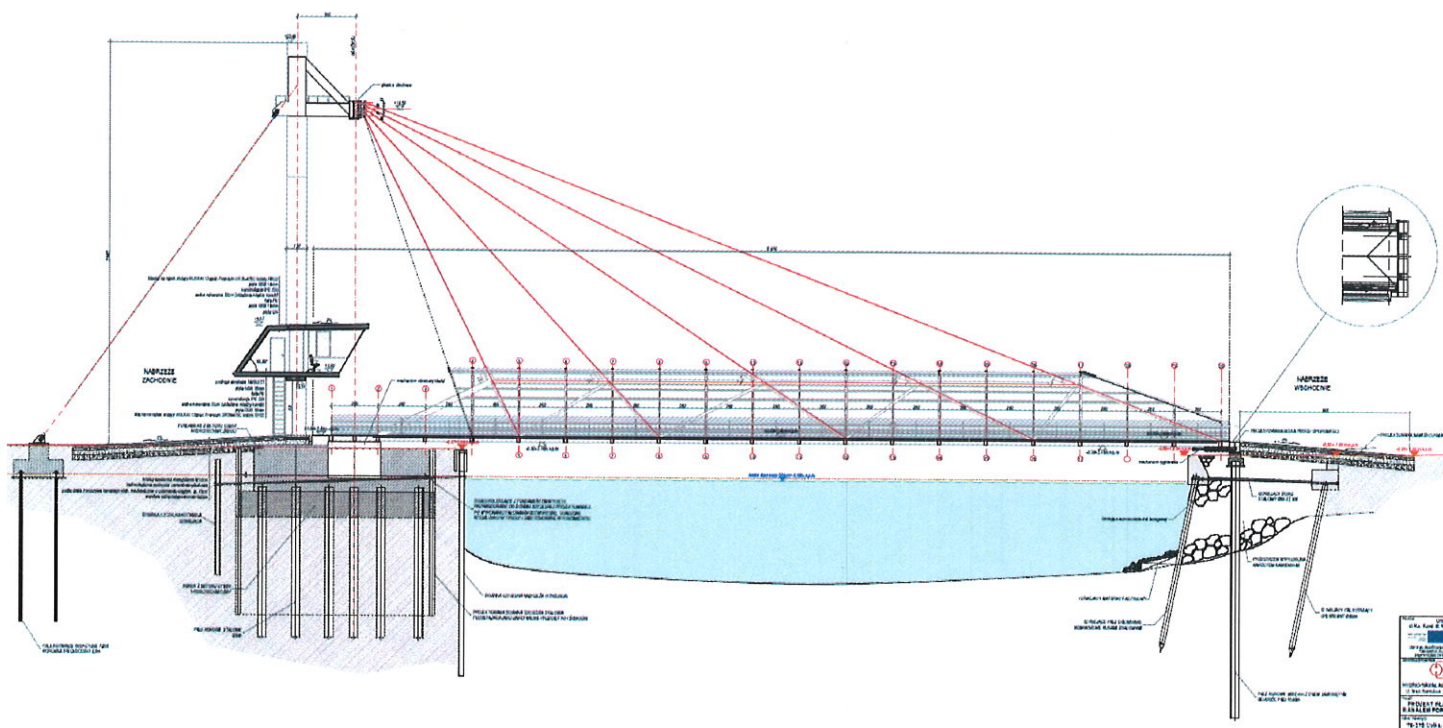
Celem ekspertyzy jest określenie przyczyny nieprawidłowości pracy kładki zbudowanej w 2013 roku, polegającej na drganiach want podtrzymujących pomost i stukach w czasie jej obrotu.

Zamawiający udostępnił materiały i informacje utrwalone na nośnikach zapisów cyfrowych; ich zestawienie zamieszczono w załączniku nr 1. Numery przypisane poszczególnym pozycjom posłużą w ekspertyzie do ich przywoływania bez potrzeby cytowania pełnej nazwy.

W dniu 8.10'15<sup>1/</sup> dokonano w Ustce z udziałem autora wstępnych oględzin kładki unieruchomionej od dłuższego czasu. Z powodu braku zasilania elektrycznego w tym dniu nie było możliwości uruchomienia i zademonstrowania objawów, które spowodowały wstrzymanie użytkowania. W dniu 28.10'15, w obecności przedstawicieli IBDiM, kilkakrotnie uruchomiono kładkę bez jej dopuszczenia do ruchu pieszych. Opis spostrzeżeń podano w p. 6.

## 2. Informacje o obiekcie

Kładka dla pieszych nad ujściem rzeki Słupia, stanowiącym kanał portu w Ustce, została zbudowana w roku 2013 przez firmę HYDRO NAVAL ze Słupska (ul. Braci Staniuków 16). Z uwagi na konieczność zapewnienia jednostkom pływającym dostępu do portu, kładka ma konstrukcję ruchomą, umożliwiającą otwieranie drogi wodnej na każde zgłoszenie Kapitanatu Portu. Kładka wykonuje ruch obrotowy (kąąt 85,50°) w płaszczyźnie poziomej, przemieszczając konstrukcję pomostu podwieszoną wantami do pylonu usytuowanego na zachodnim brzegu rzeki. Pomost kładki ma długość 52,3 m i jest usytuowany 2 m ponad zwierciadłem wody (rys. 1, 2 i 3).



Rys. 1 Kładka dla pieszych w pozycji otwartej [1.1]

<sup>1</sup> Oznacza datę 8 października 2015r; w ten sposób w ekspertyzie skrócono zapis